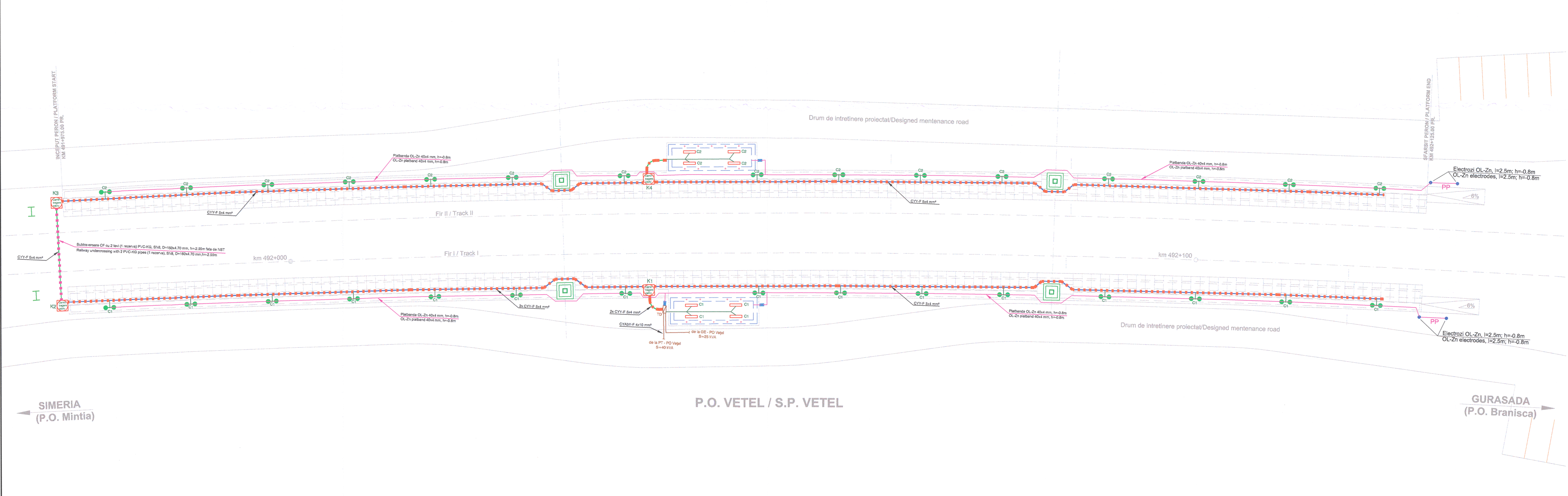

LEGENDĂ/ LEGEND:

- TPA Tablou electric/ Electric panel
- Stâlp lampadar, ţeavă OL.37, L = 4,00 / Lantern pole OL.37 pipe, L = 4,00 m
- Corp de iluminat echipat cu lampă cu vapori de sodiu 2x70W, 230V,50Hz, clasa II, IP65/ Lighting unit equipped with sodium lamp, 2x70W, 230V, 50Hz, class II, IP65
- Corp de iluminat echipat cu lămpi tubulare fluorescente 2x36W, 230V, 50Hz, clasa II, tip antivandal, montaj ingropat, IP65/ Fluorescent luminaire,2x36W, 230V,50Hz, vandal proof, recessed mounted, class II, IP65
- K1 Cămin de tragere cabluri, 1.20x1.20 m/ Cables manhole, 1.20x1.20 m ;
- Cablu cu conductoare de cupru de tip CYY-F pentru circuite de iluminat, cu izolatie PVC, montat suprateran pe pat de cablu; / Lighting copper conductor cable CYY-F type, PVC insulated, installed above ground on cable tray;
- Subtraversare CF cu ţeavă PVC-KG, SN8/, h=2.55m faţă de NST; / Railway undercrossing with PVC-KG tube, SN8, h=2.55;
- Traversare ţeavă PVC-KG, SN8/, h=0.80m faţă de cota finită a peronului; / Railway platform crossing with PVC-KG tube, SN8, h=-0.80 from the railway platform's final level;
- Traversare ţeavă PVC-KG, SN8/, h=0.80m faţă de cota finită peron, din stîlp în stîlp (de iluminat); / Railway platform crossing, from one lantern pole to another, with PVC-KG tube, SN8, h=0.80;
- Platbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=0.80 m faţă de cota finită a peronului *;/ OL-Zn platband 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the railway platform's final level *;
- Piesă de separaţie confecţionată din OL-Zn, montată la o înălţime de h=0.80 m faţă de cota finită a terenului (peronului) ;/ Separation piece, OL-Zn manufacturing, mounted at a height of h=0.80 m from the ground's (platform's) final level;
- Electrod vertical confecţionat din OL-Zn, avand lungimea de l=2.5 m si diametrul de d=0.06 m, montat la o adîncime de h=0.80 m faţă de cota finită a terenului;/ Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of l=2.5 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a depth of h=-0.80 m from the ground's final level;

NOTA 1/ NOTE 1

Pentru amplasarea şi poziţionarea tuturor elementelor aferente peroanelor, prezenta plan şă se va citi impreuna cu planurile peroanelor de la arhitectur ă, instalaţii electrice, linii de contact, instalaţii sanitare şi rezistenţă (copertină)./
For the location and positioning of all the elements related to platforms, the present drawing will be read together with the platforms plans from specialties:architecture,electric installations,contact line,sanitary installations and resistance(canopy).
Legarea platbandei de OL-Zn 40x4 mm, la priza de pământ generală, se realizează într-un singur loc, indicat în planurile de electrificare "Protecţia instalaţiilor din cale şi vecinatate" aferente fiecarei staţii sau punct de oprire. /
The attachment between the OL-Zn 40x4 mm platband and the general earth plate, will be realized in one place mentioned in the electrification plans "Protection of track and proximity installations"
*** Legarea la şină se va realiza conform planurilor "protecţia din cale şi vecinatate a obiectelor - linie cu tracţiune electrică 25 kV" / Linking to rail will be done according to plan "track and neighborhood protection - 25kV electric traction"**
- Priza de pamânt se va completa cu electrozi verticali până se va obţine Rd<4 Ohm/
The earth ground, will be filled with vertical electrodes until Rd<4 Ohm
- Lucrările de execuţie a subtraversărilor precum şi a reţelelor de cabluri subterane de reţele, terasamente, consolidări, amenajare peroane şi platforme, care se desfăşoară prevazute in prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucrări/
-The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other networks, earthworks, reinforcements, and platform arrangements cable networks in this section of the project, must be corelated with the execution carried out simultaneously.
- Distanţele pe orizontală (apropieri) si pe verticală (intersecţii) dintre traseele cablurilor si alte reţele, constructii sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului in vigoare/
-The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the previsions of the up to date normative.
-Orice greşeală sau neconcordanţă găsită, executantul are obligaţia de a atrage atenţia proiectantului, altfel executantul va fi raspunzător pentru acestea./
The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

Acest plan anulează şi înlocuieşte planul nr. PT.03.03.23.3.IE.01.001 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.23.3.IE.01.001 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinţa Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank — MINISTERUL TRANSPORTURILOR — BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:		PÖYRY	Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Şef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D.A. Stănescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		IOTOP		
Aprobat Approved	Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ciocîrlan	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3: Gurasada - Simeria

Project ņi 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
P.O. Veţel - Instalaţii electrice. Plan de situaţie
Veţel stopping point - Electrical Installations. Layout plan

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:200	1/05.2013	PT.03.03.23.3.IE.01.001	01/02